



Fundur í hafnarnefnd

4. fundur hafnarnefndar haldinn að Fjarðarvegi 3 Þórshöfn föstudaginn 12. júlí 2019. Fundur var settur kl. 14:00.

Mætt voru: Halldór Rúnar Stefánsson, Jón Arnar Beck og Jóhann Ægir Halldórsson og Elías Pétursson hafnarstjóri sem ritaði fundargerð.

Formaður setti fund, bauð nýja fundarmenn velkomna og spurði hvort einhverjar athugasemdir væru við fundarboð. Svo var ekki.

Fundargerð

1. Rekstur hafna fyrstu fimm mánuði ársins

Hafnarstjóri fór yfir rekstur hafna fyrstu fimm mánuði ársins. Heildartekjur eru 14,2 milljónum lægri en á sama tímabili og 2018 sem er nálægt helmingslækkun. Þessi lækkun tekna skýrir að langmestu leiti verri afkomu.

2. Staða framkvæmda og verkefna

Forstöðumaður þjónustumiðstöðvar og hafnarstjóri fóru yfir stöðu helstu framkvæmda og verkefna. Báðir kranar eru komnir í fulla drift og reynast vel. Langt er komið að hengja upp dekk og lagfæra. Nýtt vigtarhús er komið og framundan er að fá verktaka til að reisa það, nefndarmenn voru sammála um að láta vigt snúa því sem næst til suðurs þ.e. út á nýju bryggju. Framundan er að efna til hreinsunar á hafnarsvæðinu á Bakkafirði, sinna viðhaldi á eldri krönum og flotbryggjum. Unnið verður að því að aflokinni strandveiðivertíð.

3. Fundir með notendum hafna

Farið var yfir hugmyndir um að efna til funda með notendum hafna, tilefni funda væri að efna til samtals við notendur hafna með það að markmiði að skapa framtíðarsýn fyrir báðar hafnir.

Bókun um afgreiðslu: Hafnarnefnd ákveður að bjóða Ísfélaginu að koma til fundar og skýra þar og yfirfara framtíðaráform félagsins á hafnarsvæðinu á Þórshöfn. Einnig ákveður hafnarnefnd að efna til opins fundar með notendum beggja hafna með sama markmiði. Hafnarstjóra og formanni falið að skipuleggja fundina í lok ágúst eða byrjun september.

Samþykkt samhljóða.

4. Hafnargarður á Bakkafirði

Hafnarstjóri fór yfir stöðu mála er varða hafnargarðinn á Bakkafirði sem hefur látið mjög á sjá vegna sjógangs. Hafnarstjóri hefur undanfarin ár verið í reglubundnu sambandi við



Vegagerðina en fátt verið þar um svör utan að ljóst er að mat á alvarleika máls er misjafnt. Þó hefur það gerst að endurgerð garðsins er komin á samgönguáætlun, áætlaður framkvæmdakostnaður er 95 milljónir og eru áætlaðar 29 milljónir til verksins á árinu 2023. Hluttur ríkissjóðs er 75% og er því áætluð framkvæmd það ár að fjárhæð 48 milljónir.

Bókun um afgreiðslu: Hafnarnefnd fagnar því að endurgerð varnargarðsins sé komin á áætlun og felur hafnarstjóra að fylgja málinu eftir með það að flýta framkvæmdum enda sé varnargarðurinn í bágbornu ástandi.

Samþykkt samhljóða.

5. Önnur mál

- a. Nefndin er sammála um að efnt verði til „strandveiðislútt“, framkvæmd verði á hendi þjónustumiðstöðvar í samráði við formann og hafnarstjóra.
- b. Þjónustumiðstöð falið að láta útbúa skilti við báðar aðkomur að höfnum þar sem aðvaranir, umgengni reglur og annað er sett fram með skýrum hætti.
- c. Hafnarnefnd er sammála um að reglur verði settar þess efnis að eldri kranar verði ekki nýttir til að hífa kör þyngri en 500 kg., forstöðumanni þjónustumiðstöðvar falið að koma því í framkvæmd.
- d. Rætt var um fyrirkomulag sorpmála og ýmislegt er viðkemur umgengni á hafnarsvæðum. Hafnarnefnd leggur á það ríka áherslu að gætt verði að sorpflokkun og að einungis þeir sem til þess hafa rétt og greitt hafa fyrir nýti þá aðstöðu sem á höfnunum er.

Fundargerðin samþykkt með rafrænum hætti , engar athugasemdir bárust.

Fleira ekki gert og fundi slitið kl. 15:20.