

3. fundur hafnarnefndar fundurinn haldinn 1. mars. 2011 á skrifstofu Langanesbyggðar kl. 11:00

Mætir eru: Rafn Jónsson formaður, Birgir Ingvarsson, Friðrik Jónsson, Indriði Þóroddsson, Steinn Karlsson og Gunnólfur Lárusson hafnarstjóri sem ritaði fundargerð á tölvu .

Formaður setti fundinn og spurði hvor einhverjar athugasemdir væru gerðar við fundarboðun, engar athugasemdir voru gerðar.

#### Dagskrá .

### 1. Samningur um flutning á hafnsögumanni.

Fyrir fundinn liggja drög á samning á milli Langanesbyggðar og Björgunarsveitarinnar Haflíða dags. 22. júní 2010 en í samningnum er gert ráð fyrir greiðslu fyrir flutning kr. 20.000,- fyrir hvert skipti. Greiðsla fyrir móttöku landfesta verði kr. 11.500,- sem verði jafnaðargreiðsla fyrir dag- og næturvinnu.

Hafnarnefnd samþykkir samningin samhljóða og tekur hann gildi 1. mars 2011

### 2. Gjaldskrár.

Hafnarstjóri lagði fram drög að nýrri gjaldskrá fyrir hafnir í Langanesbyggðar, við vinnslu gjaldskráarinnar voru hafðar til viðmiðunnar sambærilegar hafnir.

## GJALDSKRÁ FYRIR LANGANESHAFNIR

### Gildissvið.

#### 1. gr.

Gjaldskrá þessi gildir fyrir Bakkafjarðarhöfn og Þórshafnarhöfn og er sett skv. heimild í 17. gr. hafnalaga nr. 61/2003, sbr. bráðabirgðaákvæði nr. 1.

### Um hafnagjöld.

#### 2. gr.

Við ákvörðun hafnagjalda samkvæmt stærð skipa skal miða við brúttótonnatölu skipa samkvæmt alþjóðlegu mælibréfi, sem gefið er út eftir ákvæðum alþjóðasamþykktarinnar um mælingu skipa frá 1969.

#### 3. gr.

Af öllum skipum skal greiða tilheyrandi gjöld til hafnarsjóðs ef þau koma inn fyrir takmörk hafnarinnar og njóta þjónustu hennar.

### Lestargjald.

#### 4. gr.

Af öllum skipum skal greiða lestargjald, **kr. 10,51 á mælieiningu** skv. 2. gr. en þó ekki oftár en tvisvar í mánuði. Undanþegin greiðsla lestargjalds eru herskip, varðskip og skip sem eru gerð út til vísindalegra rannsókna, svo og skip sem leita hafnar vegna sjóskaða eða til að láta í land sjúka menn eða látna, svo fremi þau hljóti ekki aðra þjónustu.

## **Bryggjugjöld.**

5. gr.

Af öllum skipum sem leggjast við bryggju eða hafnarbakka skal greiða **kr. 2,90 á mælieiningu** skv. 2. gr. fyrir hverja byrjaða 12 tíma sem skipið liggur bundið. Fiskiskip greiða þetta gjald eigi oftari en 26 sinnum í mánuði. Heimilt er að taka lestar- og bryggjugjald af fiskiskipum og minni bátum sem mánaðargjald, kr. **70** á mælieiningu, en þó aldrei lægra en kr. **7.700** á mánuði. **Bátar minni en 20 bt. greiði þó aldrei lægra en kr 4.900 á mánuði nema þeir liggja við bryggju í mjög skamman tíma (1 - 5 daga) en þá skal gjaldið nema kr. 3.000** Skip samkvæmt 2. mgr. 4. gr. eru undanþegin bryggjugjaldi.

## **Vörugjöld.**

6. gr.

Vörugjöld skal greiða af öllum vörum sem fluttar eru af skipsfjöllum á land eða úr landi á skipsfjöllum, eða úr einu skipi á annað, innan takmarka hafnarinnar, þó með þeim undantekningum er síðar getur.

7. gr.

Fyrir vörur sem samkvæmt farmskrá skips eru ákveðnar til annarrar hafnar, innlendrar eða erlendrar, en eru láttnar á land um stundarsakir, skal aðeins greitt vörugjald þegar vörurnar eru fluttar í land. Undanþegnar þessu gjaldi eru vörur sem láttnar eru á land um stundarsakir vegna skemmda á skipi.

8. gr.

Af vörum sem fluttar eru á skip og fara eiga til annarra hafna innanlands greiðist hálfvörugjald. Af vörum sem fara eiga til útlanda en umskipað er í innlendri höfn skal greiða fullt vörugjald í fyrstu lestunarhöfn. Af vörum sem koma frá útlöndum og fara eiga áfram til útlanda er heimilt að innheimta fullt vörugjald þegar vörurnar eru fluttar í land.

9. gr.

Um vörugjald af flutningi ferjuskipa skal semja við ferjueiganda sem innheimtir gjaldið ásamt flutningsgjaldi og stendur skil á því til hafnarinnar. Farþegar, bifreiðar þeirra, farangur og vöruflutningar með ferjum og flóabátum, sem njóta styrks samkvæmt vegalögum eru undanþegnir vörugjaldi. Heimilt er þó að taka vörugjöld af vöru í vörugjaldsflokkum 1, 2 og 3, sbr. 12. gr.

10. gr.

Þessar vörur eru algjörlega undanþegnar vörugjaldi:

- a) Umbúðir sem endursendar eru.
- b) Kol, olía, vistir og aðrar nauðsynjar skipa til eigin notkunar.
- c) Almennar póstsendingar og farangur ferðamanna.
- d) Úrgangur sem fluttur er til eyðingar.

11. gr.

Vörugjald skal reikna eftir þyngd eða verðmæti, með umbúðum og af hverri sendingu sérstaklega. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörugjalds. Skipstjóra eða afgreiðslumanni skips er skylt að láta gjaldkera hafnarinnar í té afrit af farmskrá. Sé engri farmskrá til að dreifa skal skipstjóri gefa drengskaparvottorð um vörumagn sem fermt hefur verið eða affermt úr skipi hans. Þyki hafnarstjóra ástæða til, getur hann hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt sem hann telur hentugast. Reynist vörumagnið vera meira en upp er gefið greiðir farmeigandi kostnaðinn. Séu fleiri en ein vörutegund í sendingu ósundurliðað skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund sem hæst gjald skal greiða af.

12. gr.

Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því sem vörugjaldskrá tiltekur og gjaldið greiðist eins og þar segir:

**1. fl: Gjald kr. 250 fyrir hvert tonn:**

Bensín, brennsluolíur, kol, laust korn, salt, vikur, kísilgúr, þörungamjöl, sement, áburður og úrgangur sem fluttur er til endurvinnslu.

**2. fl: Gjald kr. 470 fyrir hvert tonn:**

Lýsi og fiskimjöl.

**3. fl: Gjald kr. 525 fyrir hvert tonn:**

a) Þungavarningur, svo sem sekkjavörur, óunnið járn og stál, útgerðarvörur, smurningsolíur, sjávarafurðir, landbúnaðarafurðir, hráefni til iðnaðar og byggingaframkvæmda.

b) Pökkuð og niðursoðin matvæli, óáfengar drykkjarvörur og ávextir. Vélar og tæki hvers konar og varahlutir til þeirra, svo sem heimilis- og skrifstofuvélar, bifreiðar, bifhjól, reiðhjól, hjólbarðar, bátar, flugvélar, hreyflar, mælitæki, húsbúnaður, vefnaðarvara og fatnaður.

Útvarps- og sjónvarpstæki, hljóðfæri, úr, klukkur, myndavélar, sjónaukar, glysvarningur alls konar, vín, tóbak, sælgæti, snyrtivörur og lyf.

c) Vörur sem ekki verða flokkaðar annars staðar eftir þyngd. Af flutningi vinnutækja innanlands skal veita allt að 50% afslátt. Vörugjald greiðist ekki af bifreiðum ferðamanna enda ferðast eigendur með sama skipi.

**4. fl: Gjald 1,4%:**

Sjávarafli lagður á land eða í skip á hafnarsvæðinu til vinnslu eða brottflutnings, þ.m.t. fiskur og seiði úr eldiskvíum. Gjaldið reiknast af heildarverðmæti aflans.

Gjald af frystum afla frystitogara og eldisfiski reiknast af helmingi heildarverðmætis.

Gjald af saltfiski reiknast miðað við tvöfalda þyngd og gjald af gámafiski reiknast af áætluðu heildarverði. Kaupanda aflans ber að afhenda hafnarstjóra skýrslu um keyptan afla

mánaðarlega, t.d. afrit af aflaskýrslu til Fiskistofu. Aflagjaldið fellur í gjalddaga um leið og

afla er landað. Kaupandi aflans innheimtir gjaldið hjá seljanda og er ábyrgur fyrir því til

hafnarsjóðs þótt hann vanræki innheimtu þess. Standa ber skil á greiðslu aflagjalds eigi

sjaldnar en mánaðarlega. Hámarksgjald samkvæmt lið þessum er **4.400 kr.** fyrir hvert tonn.

Lágmarksgjald í öllum flokkum er kr. **170**

13. gr.

Af gjöldum þeim sem þessi gjaldskrá tekur til og reiknuð eru út frá mælieiningu skv. 2. gr.

skal veita 17% afslátt vegna olúflutningaskipa, sem geta flutt aðgreinda sjókjölfestu í

sérhönnuðum geymum. Skilyrði þess að veita afslátt skv. 1. mgr. er að sýnt sé fram á að

olúflutningaskip geti flutt aðgreinda sjókjölfestu í sérhönnuðum geymum í samræmi við 13.

reglu alþjóðasamnings um varnir gegn mengun sjávar frá skipum frá 1973 ásamt bókun frá

1978 (MARPOL 73/78).

Þessar upplýsingar þurfa að koma fram:

a) í athugasemdareitunum á alþjóðamælibréfinu sem tilgreint er í 2. gr. gjaldskrár þessarar, og

b) undir lið 5.2. í fylgiskjali af gerð B við alþjóðamengunarvarnaskírteinið (IOPP-skírteinið),

sem gefið er út samkvæmt ákvæðum MARPOL 73/78.

**Þjónustugjöld.**

14. gr.

**Vogargjöld**

Vigtun sjávarafla pr. kg.

Útkall vegna vigtunar

Lágmarksgjald vegna einstakrar vigtunar

Kranagjald pr. kg

Skráningargjald pr.kg.

**Gjald kr.**

0,40

8.900

650

0,22

0,07

**Vatnsgjöld**

Vatn afgreitt frá bryggju kr. pr. tonn

Lámagnsgjald kr.

210

840

Tengigjald vegna vatns	1.265
Tengigjald yfirvinna	5.060

### **Rafmagn**

Rafmagn samkvæmt gjaldskrá Rarik + 22%

### **Hafnarvernd**

Komugjöld vegna hafnarverndar, fyrir hverja komu	25.000
Öryggisgæsla pr. dv.	2.900
Öryggisgæsla pr. nv.	5.200

### **Hafnsögugjöld**

Hafnsögugjöld hver mælieining	5,75
Flutningur hafnsögumanns	20.000
Fast gjald pr. skip dagvinna (hafsögumaður)	3.500
Fast gjald pr. skip yfirvinna (hafsögumaður)	7.000
Festargjald pr. afgreiðslu	11.500

### **Önnur þjónustugjöld**

Leiga fyrir 20 feta frystigáma (mánaðargjald)	1.827
Leiga fyrir 40 feta frystigáma (mánaðargjald)	2.680
Leiga fyrir 20 feta þurrgám á sérútb. gámasvæði (mán.)	1.218
Leiga fyrir 40 feta þurrgám á sérútb. gámasvæði (mán.)	2.070
Gjald fyrir skammtímageymslu veiðarfæra og búnaðar á hafnarbakka (frítt fyrstu fimm dagana) pr. sólarhring	3.450
Sorpgjöld - Fiskiskip 20 bt og undir (mánaðargjald)	500
Sorpgjöld - Fiskiskip 21 - 200 bt. (mánaðargjald)	4.000
Sorpgjöld - Fiskiskip 201 bt. og yfir (mánaðargjald)	1 0.000
Sorpgjöld - Kaupskip samkvæmt reikningi pr.m <sup>3</sup>	3.000
Geymsla á áburði á hafnarsvæði vikugjald kr. pr. ton	19

Birgir Ingvarsson lýsti því yfir að hann væri á móti flestum þessum hækkunum, þar sem hann teldi þær íþyngjandi fyrir rekstur útgerða Birgir vék á fundi kl. 12:50

### **Um innheimtu og greiðslu hafnagjalda skv. hafnalögum.**

15. gr.

Hafnarstjóri sér um innheimtu allra hafnargjalda og skal greiða gjöldin á skrifstofu hafnarinnar. Séu gjöldin ekki greidd á réttum gjalddögum er heimilt að reikna hæstu lögleyfðu dráttarvexti á skuldina.

16. gr.

Skipstjóri og eigandi skips ber ábyrgð á greiðslu gjalda þeirra sem greiða ber til hafnarinnar vegna skipsins. Er skipstjóra skylt að afhenda hafnarstjóra þjóðernis- og skrásetningarskírteini skipsins, ef hafnarstjóri krefst þess og hefur hafnarsjóður haldsrétt yfir skírteinunum uns gjöld eru greidd. Töf og tjón sem af þessu hlýst er einvörðungu á ábyrgð og kostnað greiðanda skipagjaldsins. Að svo miklu leyti sem í gjaldskrá þessari eru ekki ákveðnir fastir gjalddagar á gjöldum skal greiða þau áður en skip fer burt úr höfninni og enginn skipstjóri getur vænst þess að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá sýslumanni eða tollstjóra nema hann sanni með vottorði frá hafnarstjóra að hann hafi greitt gjöld sín til hafnarinnar.

17. gr.

Vörugjald greiðir móttakandi af vörum sem koma til hafnarinnar og sendandi af vörum sem fluttar eru úr höfninni. Ef margir eiga vörur sem fluttar eru með sama skipi skal afgreiðslumaður skipsins standa hafnarsjóði skil á greiðslum. Ef skip hefur ekki farm sinn

skráðan ber skipstjóri ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins. Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað greiðir sá vörugjaldið sem affermir. Vörugjald af vörum sem koma til hafnarinnar fellur í gjalddaga þegar skipið sem vörurnar flytur er komið í höfnina og vörugjald af vörum sem fluttar eru úr höfninni fellur í gjalddaga þegar vörurnar eru komnar á skip. Skipstjóra og afgreiðslumanni skips er óheimilt að afhenda vörurnar fyrr en gjaldið er greitt. Hafnarsjóður hefur haldsrétt í skráningar- og þjóðernisskírteinum skips til tryggingar gjaldinu. Aflagjald og vörugjald af útflutningi skal auk þess tryggt með veði í útflutningsbirgðum þess aðila er skuldar gjöldin.

18. gr.

Á öll verð skv. verðskrá þessari skv. 20. gr. hafnalaga er lagður 25,5% virðisaukaskattur sbr. 3. tl. 3. gr. laga nr. 50/1988 um virðisaukaskatt.

19. gr.

Öll gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari má taka fjárnámi. Skipagjöld eru tryggð með lögveði í skipinu og gengur það veð í tvö ár fyrir sammingsveðskuldum sbr. ákvæði 21. gr. hafnalaga nr. 61/2003. og 37. gr. reglugerðar um hafnamál nr. 326/2004 og er til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt falla úr gildi eldri gjaldskrár fyrir Bakkafjarðarhöfn og Þórshafnarhöfn.

*Gjaldskráin samþykkt samhljóða. Friðrik Jónsson tekur þó undir orð Birgis.*

### **3. Samningur um framkvæmd hafnarverndar.**

Steinn Karlsson lagði fram samningin á milli Ísfélags Vestmannaeyja og Hafnarstjórnar um framkvæmd hafnarverndar. *Samningurinn samþykktur samhljóða.*

### **4. Önnur mál.**

Steinn Karlsson fór yfir að hafnaraðstæðan fyrir smábáta á Þórshöfn væri farin að verða og lítil og óskaði eftir því að fá að athuga hvað það mundi kosta að stækka aðstöðuna

*Samþykkt samhljóða.*

Fleira ekki gert og fundagerðin upplesin og samþykkt

Fundi slitið kl. 13:40